

# MagneticMRO

## KONSOLIDEERITUD AUDITEERIMATA VAHEARUANNE 2019. AASTA II KVARTALI KOHTA



TALLINN

## ÜLDINFO

Magnetic MRO on Eesti suurim lennukihooldusettevõtte, mille globaalse haarde taga on enam kui kahe aastakümne pikkune töö. Tallinna lennujaamas paiknevates angaarides teostatakse põhjalikku ehk baashooldust Boeing 737 ja Airbus 320 lennukitüüpidele ning lennukite värvimist. Lisaks tegeleb ettevõtte lennukihoolduse oskusteabe müügiga, pakub liinihooldusteenust ehk lennukite kiirhooldust nii Eesti kui ka välismaa lennujaamades, vahendab lennuki varuosasid, hooldab lennukikomponente ning toodab ja disainib lennukite interjööre.

## II kvartal 2019 TEGEVUS JA SÜNDMUSED

- Magnetic MRO jõudis kokkuleppele **aktsiakapitali suurendamiseks** kaasates kahte uut investorit (teade Nasdaq'il 06.06.2019), kellele väljastatakse 15,04% aktsiatest. Oodatud lisakapitali summa on 8,950,000 eurot. Kapitali kasutatakse ettevõtte laienemise finantseerimiseks ning kohustuste vähenemiseks.
- Magnetic MRO'l on hea meel teatada, et on äsja asutatud **Eesti Lennundusklasteri liige** (24.04.2019). Eesti Lennundusklaster loodab läbi koostöö ühendada lennunduses tegutsevaid Eesti ettevõtteid ja organisatsioone, rääkida kaasa riikliku lennundusstrateegia loomises ja suurendada Eesti kui lennundusriigi atraktiivsust välisinvestorite silmis.
- Juunis lõpetas Magnetic MRO lennufirma **airBaltic** ühe Airbus A220-300 lennuki värvimise **Eesti lipuvärvidesse**. Lennufirma ise põhjendab Eesti lipuvärvide kasutamist oma siinsete heade tulemuste tähistamisega.  
airBalticu uus lennuk, mis on registreeritud numbriga YL-CSJ, kannab Eesti lipuvärve ja Eesti pealinna nime – Tallinn.
- Maikuu 2019 Magnetic MRO ja **Soome rahvuslik lennufirma, Finnair** sõlmisid koostöölepingu, mille käigus lennufirma 12 ATR tüüpi lennukid värvitakse üle, vahetatakse välja istmed, vaibad ning värskendatakse sisekujundust ning teostatakse nende hooldus. Lennukeid opereeris seniajani Finnairi partnerfirma Norra. Esimene uuenduskuuri läbinud lennuk jõudis Magnetic MRO Tallinna angaarist kliendile 8. mail 2019.
- Magnetic MRO andis välja uue teenuse, mille nimeks **Interior Inspector** – uus teenus lihtsustab oluliselt pardameeskonna ja lennukimehaanikute tööd, kuna võimaldab lennukisalongis olevad pisivead kiirelt nutiseadmesse üles märkida.
- **MAC Aero Interiors** ja Briti turismiettevõtte **TUI Group** sõlmisid nelja-aastase koostöölepingu, mille jooksul saavad uuenduskuuri lennufirma kõik Boeing 767-300 tüüpi lennukitualetid. Kokku läbivad uuenduskuuri 20 tualetti, mille käigus vahetatakse välja LED tuled, peeglid, tasapinnad, põrandad ja muud väiksemad detailid. Vastavate prototüüpide loomiseks kasutatakse Magnetic MRO 3D skaneerimismasina teenuseid.

- **Direct Maintenance**, Magnetic MRO tütarettevõtte, avas oma kolmanda liinihoolduse baasi Saksamaal, **Hamburgi (HAM) lennujaamas**. Hamburgi liinihooldusjaamas saab teostada liinihooldustöid Airbus 380, Boeing 777 ja Boeing 787 tüüpi lennukitele, millega seoses loodab Direct Maintenance suurendada oma praegust kliendibaasi.
- Juunis 2019 **Direct Maintenance** tervitas oma **Dusseldorfi (DUS) lennujaama** liinihooldusbaasis esimest Airbus 380 tüüpi lennukit. Liinihooldusjaama avamisest saadik selle aasta aprillis on ettevõtte seal peamiselt hooldanud Airbus 320 ja Boeing 767 lennukitüüpe, ning Airbus 380 lisanudmisega laieneb oluliselt liinihooldusjaama võimekus.
- **Direct Maintenance** ja lennufirma **Iberia** sõlmisid 20. aprillil 2019 liinihoolduse lepingu ettevõtte **Dusseldorfi (DUS) liinihooldusjaamas**. Direct Maintenance pakub lennufirmale liinihoolduse täisteenust nii päevasel kui ka öisel ajal. Direct Maintenance'i **Berliini (TXL) hooldusjaamas** on lennufirmaga juba vastav liinihoolduse leping sõlmitud, mis näitab lennufirma kasvavat usaldust Direct Maintenance'i teenuste vastu.
- **Direct Maintenance Dublini (DUB) lennujaama** liinihooldusjaama võimekusse lisandus EASA Part-145 liinihoolduse heakskiit edaspidi hooldada ka A320 IAE PW1100G tüüpi lennukimootoreid.

## JUHATUSE KINNITUS

Käesolevaga kinnitame, et Magnetic MRO AS konsolideeritud 2019 aasta II kvartali andmed on õiged ja õiglased. Konsolideeritud vahearuanne annab õige ja õiglase ülevaate grupi finants positsioonist, tegevuste tulemusest ja rahavoogudest.

Konsolideeritud raamatupidamise vahearuanne 2019. aasta II kvartali kohta on auditeerimata. Finantsaruanded on koostatud kooskõlas Eesti finantsaruandluse standardiga. Finantsaruandluse standardi põhinõuded on kehtestatud Eesti Vabariigi raamatupidamise seaduses, mida täiendavad Raamatupidamise Toimkonna poolt välja antud juhendid.

**Astrit Viisma-Kass**

**CFO, Juhatuse liige**

Tallinn

## Konsolideeritud finantsaruanded, tEUR

Konsolideeritud raamatupidamise aruannetes kajastuvad Magnetic MRO AS ning selle tütarettevõtted Direct Maintenance grupp, MAC Aero Interiors Ltd, MAC Sichuan, grupp ja Arrowhead Assistance UAB.

NB! Direct Maintenance grupi ostujärgne analüüs (PPA) lõpetamisel.

### KONSOLIDEERITUD KASUMIARUANNE

	Q2 2019	Q2 2018
Müügitulu	24,656	16,472
Muutuvkulud	-20,520	-12,824
Püsikulud	-197	-119
Muud äritulud	135	144
Muud ärikulud	-436	-206
<b>BRUTOKASUM</b>	<b>3,638</b>	<b>3,467</b>
Turustuskulud	-78	-148
Üldhalduskulud	-1,755	-1,086
Personalikulud	-949	-927
<b>ÄRIKASUM</b>	<b>855</b>	<b>1,305</b>
Finantstulud ja -kulud	-883	1,415
Vähemusosalus	-60	
<b>ARUANDEPERIOODI KASUM (KAHJUM)</b>	<b>32</b>	<b>2,721</b>
Kohandatud ÄRIKASUM	901	1,339

Vähemusosalus:

MAC Sichan 35,29% kolmas osapool

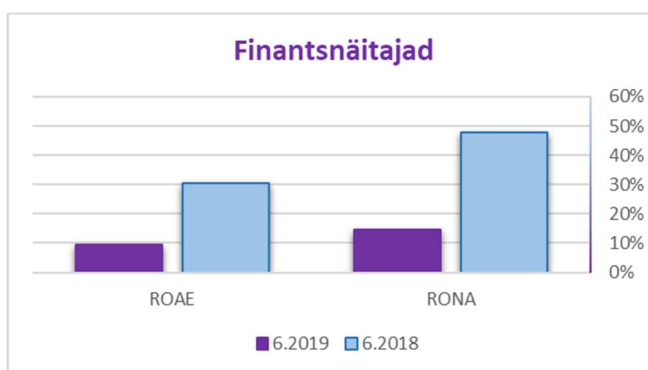
Direct Maintenance East Africa Ltd (Kenya) 49%

Direct Maintenance Zanzibar Ltd 49%

Kohandus: Magnetic MRO omanike vahetusega ja osakapitali tõstmisega seotud ühekordsed kulud

	Seisuga 30.06.2019	Seisuga 30.06.2018
<b>ROAE</b>	10%	30%
<b>RONA</b>	15%	48%
<b>Käibekapital</b>	2,411	3,169

ROAE = Aruandeperioodi kasum / Keskmise Omakapital  
 RONA = Aruandeperioodi kasum / (Materiaalne Põhivara + Käibekapital)



- Magnetic MRO I poolaasta tulemused on otseses seoses uue teenuse, Power-by-Hour lepingu väljatöötamisega. Tegemist on strateegiliselt olulise lepinguga, millele on oodata pikaajalist kasumlikkust, sh ka Magnetic MRO teistele äriüksustele. Praegusel hetkel materjalidega varustatakse 24 lennukit. Teenuse

tulemuslikkuse kasvu on oodata 2019 aasta II poolaastal, mil Power-by-Hour-äriüksuse tegevused on stabiliseerunud ning investering oma materjalide baasi loomiseks hakkab tagasi tootma.

- Püsikulude kasv 2.kvartalis 2019 võrreldes 2.kvartaliga 2018 on tingitud, lisaks Magnetic MRO äritegevuse laienemisega, palkade ja töövõtulepingutega ning tehniliste teenuste ostudega seotud kuludega. Kaudsete kulude vähendamine aitas kaasa olukorra stabiliseerumisele.
- Finantstulud ja – kulud on kajastatud intressitulude; kapitaliosaluse meetodil arvestatud kasum sidusettevõttelt Magnetic Parts Trading Ltd (49,9%); laenukohustuste ja võlakirjade intressikulu; valuutakursi muutuse mõju bilansipäeval.

## KONSOLIDEERITUD RAHAVOOGUDE ARUANNE

	Q2 2019	Q2 2018
<b>RAHAVOOD ÄRITEGEVUSEST</b>		
Ärikasum	855	1,305
Korrigeerimised	-943	-1,415
Nõuete ja ettemaksete muutus	-3,879	-213
Varude muutus	-1,839	357
Kohustuste ja ettemaksete muutus	3,765	-442
<b>KOKKU RAHAVOOD ÄRITEGEVUSEST</b>	<b>-2,041</b>	<b>-407</b>
<b>RAHAVOOD INVESTEERIMISTEGEVUSEST</b>		
Põhivara müük ja soetamine	-540	3,047
Pikaajalised investeeringud	-117	-1,801
<b>KOKKU RAHAVOOD INVESTEERIMISTEGEVUSEST</b>	<b>-657</b>	<b>1,245</b>
<b>RAHAVOOD FINANTSEERIMISTEGEVUSEST</b>		
Finantseerimistegevus	2,670	-177
<b>KOKKU RAHAVOOD FINANTSEERIMISTEGEVUSEST</b>	<b>2,670</b>	<b>-177</b>
<b>RAHAVOOD KOKKU</b>	<b>-28</b>	<b>661</b>

## KONSOLIDEERITUD BILANS

	6.2019	6.2018
Raha	912	980
Nõuded ja ettemaksud	19,666	11,757
Varud	10,954	8,255
<b>Käibevara kokku</b>	<b>31,532</b>	<b>20,991</b>
<b>Põhivara</b>		
Pikaajalised investeeringud	15,956	6,126
Materiaalne ja immateriaalne põhivara	8,437	5,401
Goodwill	514	600
<b>Põhivara kokku</b>	<b>24,906</b>	<b>12,126</b>
<b>VARAD KOKKU</b>	<b>56,438</b>	<b>33,117</b>
<b>KOHUSTUSED JA OMAKAPITAL</b>		
<b>Lühiajalised kohustused</b>		
Lühiajalised laenud	9,749	7,968
Võlad ja saadud ettemaksud	19,372	9,855
<b>Lühiajalised kohustused kokku</b>	<b>29,121</b>	<b>17,822</b>
<b>Pikaajalised kohustused</b>		
Pikaajalised laenud	9,649	212
<b>Pikaajalised kohustused kokku</b>	<b>9,649</b>	<b>212</b>
<b>KOHUSTUSED KOKKU</b>	<b>38,770</b>	<b>18,035</b>
Aktsiakapital	1,090	1,090
Ülekurss	6,619	6,619
Reservkapital	32	79
Realiseerimata vahetuskursierinevused	90	-60
Vähemusosalus	99	
Eelmiste perioodide jaotamata kasum	9,170	3,325
Aruandeaasta kasum	568	4,029
<b>Omakapital kokku</b>	<b>17,669</b>	<b>15,083</b>
<b>KOHUSTUSED JA OMAKAPITAL KOKKU</b>	<b>56,438</b>	<b>33,117</b>

## KONSOLIDEERITUD OMAKAPITALI MUUTUSTE ARUANNE

	Aktsiakapital nimiväärtuses	Ülekurss	Kohustuslik reservkapital	Realiseerimata kursivahed	Jaotamata kasum (kahjum)	Kokku
30.06.2018	1,090	6,619	79	-60	7,354	15,083
31.12.2018	1,090	6,619	79	-63	8,524	16,251
Ühinemised ja ülevõtmised					706	706
Aruandeaasta kasum (kahjum)			-47	153	508	614
Vähemusosalus	218				-119	99
30.06.2019	1,308	6,619	32	90	9,619	17,669

Astrit Viisma-Kass

CFO

[Astrit.Viisma@magneticmro.com](mailto:Astrit.Viisma@magneticmro.com)